

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WOLA LIPIENIEDKA DUŻA - KOLONIA KUŹNIA- Remont mostu na
rzece Szabasówce
ADRES INWESTYCJI :
INWESTOR :
ADRES INWESTORA :
BRANŻA : mostowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :
DATA OPRACOWANIA : 11.02.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.02.2022

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1		Roboty pomiarowe - założenie reperów, inwentaryzacja powykonawcza.	kpl.		
d.1	wycena indywidualna				
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2		Organizacja ruchu - montaż i demontaż znaków drogowych, zpór drogowych, sygnalizacji świetlnej itp.	kpl.		
d.1	wycena indywidualna				
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0109-02				
		0.04	ha	0.04	
				RAZEM	0.04
4	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m ²		
d.1	0111-04	400	m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
2		ROBOTY ROZBÓRKOWE			
5	KNR AT-03	Fezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - nawierzchnia na płycie mostu	m ²		
d.2	0102-04	87	m ²	87.00	
				RAZEM	87.00
6	KNR AT-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - nawierzchnia na dojazdach	m ²		
d.2	0102-04	90.0	m ²	90.00	
				RAZEM	90.00
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km. destruktu bitumiczny z rozbiórki nawierzchni mostu i nawierzchni dojazdów.	m ³		
d.2	1103-04	42.08	m ³	42.08	
				RAZEM	42.08
8	KNR 4-04	Wywiezienie destruktu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. ciężarow.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m ³		
d.2	1102-05	Krotność = 9 42.08	m ³	42.08	
				RAZEM	42.08
9	KNR 2-33	Demontaż poręczy mostowych	t		
d.2	0702-03				
		0.66	t	0.66	
				RAZEM	0.66
10	KNR 4-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odl. do 1 km	t		
d.2	1107-01				
		0.66	t	0.66	
				RAZEM	0.66
11	KNR 4-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km	t		
d.2	1107-04	Krotność = 9 0.655	t	0.66	
				RAZEM	0.66
12	KNR 4-04	Rozebranie izolacji płyty pomostu mostu	m ²		
d.2	0509-03				
		89.46	m ²	89.46	
				RAZEM	89.46
13	KNR 4-04	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grub. do 5 cm rozebranie betonu wyrównawczego sr. gr. 4 cm	m ³		
d.2	0301-01	86.9*0.04	m ³	3.48	
				RAZEM	3.48
14	KNR-W 4-01	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych - rozbiórka belek podporęczowych na płycie mostu i na skrzydełkach	m ³		
d.2	0212-06	4.20	m ³	4.20	
				RAZEM	4.20
15	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km. beton kap 4,20m ³ , beton warstwy wyrównawczej płyty mostu 3,48 m ³ :	m ³		
d.2	1103-04	7.68	m ³	7.68	
				RAZEM	7.68
16	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m ³		
d.2	1103-05	Krotność = 9 7.68	m ³	7.68	
				RAZEM	7.68
3		ŚCIANKI SZCZELNE STALOWE			
17	KNR 9-06	Wbijanie ścianek szczelnych z wyprasek stalowych wibromłotem do zabezpieczenia wykopu pod płyty przejściowe; głębokość wbicia 2,5 m, grunt kat. III :	m		
d.3	0101-02	obmiar 2x6,50 m 13.00	m	13.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 9-06 d.3 0102-02	Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych wibromłotem ; głębokość wbicia 2 m, grunt kat. III 13.00	m m	RAZEM 13.00	13.00
19	KNR 2-01 d.3 0101-01	Odzysk grodzic , założono zużycie 20% Obmiar: 1456,0 kg * 0,80 = 1164,8 * 2,87 = -43342,98 zł 1	szt. szt.	RAZEM 1.00	1.00
4		ROBOTY ZIEMNE			
20	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - Częściowa rozbiórka nasypu na dojazdach odwóz gruntu na odkład 152	m ³ m ³	152.00 RAZEM	152.00
5		WYKONANIE PŁYT PRZEJCIOWYCH			
21	KNR 2-14 d.5 1213-05	Wiercenie otworu w żelbecie z ładu o głębok.do 25 śr. 20 mm. Pod montaż zbrojenia wspornika oparcia płyt przejściowych 90	otw. otw.	90.00 RAZEM	90.00
22	KNR 2-13 d.5 1009-02	Obsadzenie kotew j.w 90	szt. szt.	90.00 RAZEM	90.00
23	KNR 2-33 d.5 0404-10	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów 0.38	t t	0.38 RAZEM	0.38
24	KNR 2-33 d.5 0405-12	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów 0.38	t t	0.38 RAZEM	0.38
25	KNR 2-33 d.5 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy - wspornik pod płyty przejściowe 10.20	m ² m ²	10.20 RAZEM	10.20
26	KNR 2-33 d.5 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - beton C25/30 1.86	m ³ m ³	1.86 RAZEM	1.86
27	KNR 1 d.5 0320-04	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem materiału. zagęszczanie mechaniczne, grunt kat.I-II - ułożenie warstwy pospółki gr. 80 cm pod płyty przejściowe, 71.42	m ³ m ³	71.42 RAZEM	71.42
28	KNR 2-33 d.5 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie podbudowy pod płyty przejściowe - beton podkładowy 6.60	m ³ m ³	6.60 RAZEM	6.60
29	KNR 2-33 d.5 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie - pręty o śr. do 16-20 mm - płyty przejściowe 2.77	t t	2.77 RAZEM	2.77
30	KNR 2-33 d.5 0405-03	Montaż zbrojenia prętami o śr. 12-20 mm j/w 2.77	t t	2.77 RAZEM	2.77
31	KNR 2-33 d.5 0203-01	Deskowanie tradycyjne - płyty przejściowe 18.30	m ² m ²	18.30 RAZEM	18.30
32	KNR 2-33 d.5 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty przejściowe 11.30	m ³ m ³	11.30 RAZEM	11.30
33	KNR 2-01 d.5 0411-02	Drenaż rurowy fi 110 z obsypką tłuczniaową za płytami przejściowymi z umocnieniem wylotu 16	m m	16.00 RAZEM	16.00
6		WYKONANIE BELEK PODPORĘCZOWYCH			
34	KNR 2-33 d.6 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy 13.33	m ² m ²	13.33 RAZEM	13.33
35	KNR 2-14 d.6 1213-01	Wiercenie otworu w żelbecie z ładu fi 30 mm o głębok.do 20 cm - wiercenie otworów pod kotwy mocujące belki gzymsowe 104.00	otw. otw.	104.00 RAZEM	104.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36 d.6	KNR 2-13 1009-02	Obsadzenie kotew j.w 104.00	szt. szt.	 104.00	 104.00
				RAZEM	104.00
37 d.6	KNR 2-33 0706-01	Montaż prefabrykatów gzymsowych z polmerobetonu o wymiarach 60,0 x 4,0 cm 33.0	m m	 33.00	 33.00
				RAZEM	33.00
38 d.6	KNR 2-33 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie - pręty o śr. do 16-20 mm - pkapy chodnikowe 0.70	t t	 0.70	 0.70
				RAZEM	0.70
39 d.6	KNR 2-33 0405-03	Montaż zbrojenia prętami o śr. 12-20 mm j/w 0.70	t t	 0.70	 0.70
				RAZEM	0.70
40 d.6	KNR 2-33 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - belki podporęczowe 4.12	m ³ m ³	 4.12	 4.12
				RAZEM	4.12
7		NAPRAWA PŁYTY POMOSTU			
41 d.7	KNR-W 7-12 0302-05	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych betonowych - powierzchnia płyty mostu po zdjęciu izolacji 86.94	m ² m ²	 86.94	 86.94
				RAZEM	86.94
42 d.7	KNR 4-01 0211-03	Reczne odkucie luźnych elementów betonu oraz wystających ostrych nierówności betonu na płycie pomostu. 8.0	m ² m ²	 8.00	 8.00
				RAZEM	8.00
43 d.7	KNR 4-01 0203-07 z.sz. 2.6. 9905-01	Naprawy powierzchniowe i reprofiliacja betonu płyty przy użyciu zaprawy niskoskurczowej - przyjęto 40% powierzchni płyty przy średniej głębokości 20 mm 86.9*0.4*0.02	m ³ m ³	 0.70	 0.70
				RAZEM	0.70
8		IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ I NAWIERZCHNIA ŻYWICZNA			
44 d.8	KNR-W 7-12 0302-05	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych betonowych - powierzchnia płyty pomostu i powierzchnia płyt przejściowych po izolację. 96.28+71.6	m ² m ²	 167.88	 167.88
				RAZEM	167.88
45 d.8	KNR 2-33 0716-02	Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostu i na płytach przejściowych 96.28+71.60	m ² m ²	 167.88	 167.88
				RAZEM	167.88
46 d.8	KNR-W 2-02 1126-03	Nawierzchnia z żywic epoksydowych na podporeczowych gr. 3 mm 19.98	m ² m ²	 19.98	 19.98
				RAZEM	19.98
9		BARIERY I BALUSTRADY			
47 d.9	KNR 2-33 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste 1.16	t t	 1.16	 1.16
				RAZEM	1.16
10		NAPRAWY I ZABEZPIECZENIE BETONU PRZYZCÓLKÓW, SKRZYDEŁ, POWIERZCHNI BOCZNEJ USTOJU			
48 d.10	KNR-W 7-12 0302-05	Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonowych : - powierzchnia skrzydeł - 10,0 m ² - powierzchnie czołowe przyczółków - 18,36 m ² - powierzchnie boczne ustroju - 13,86 m ² 10+18.36+13.86	m ² m ²	 42.22	 42.22
				RAZEM	42.22
49 d.10	analiza indywidualna	Wykonanie iniekcji rys na skrzydełkach żywicami epoksydowymi 6.4	m m	 6.40	 6.40
				RAZEM	6.40
50 d.10	KNR 4-01 0203-07	Naprawy powierzchniowe ubytków betonu zaprawami PCC przy śr. gr. naprawy 25,0 mm: - powierzchnia skrzydełek - 4,0 m ² - powierzchnia boczna ustroju - 5,5 m ² 9,5m ² * 0,02 m = Razem 0.19	m ³ m ³	 0.19	 0.19
				RAZEM	0.19
51 d.10	KNR 4-01 0203-07	Naprawy powierzchniowe ubytków betonu zaprawami PCC przy śr. gr. naprawy 10,0 mm: wyprawa powierzchni ściany przyczółków przed ułożeniem powłok malarskich Razem 0.18	m ³ m ³	 0.18	 0.18

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
52 d.10	KNR K-01 0116-02	Wykonanie zabezpieczenia powierzchniowego betonu powłokami malarskimi elastycznymi - nawierzchniowa x2 : powierzchnia skrzydeł, powierzchni bocznej ustroju, powierzchni ścian przyczółków. 42.30	m ² m ²	RAZEM 42.30	0.18 42.30
11		ROBOTY DROGOWE		RAZEM	42.30
53 d.11	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm - warstwa mrozochronna gr. 33 cm Krotność = 1.65 20.54	m ² m ²	 20.54	 20.54
				RAZEM	20.54
54 d.11	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - gr. warstwy 30,0 cm Krotność = 2.75 89.7	m ² m ²	 89.70	 89.70
				RAZEM	89.70
55 d.11	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - w. wiążąca gr. 8 cm Krotność = 1.33 89.7	m ² m ²	 89.70	 89.70
				RAZEM	89.70
56 d.11	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - na dojazdach 89.7	m ² m ²	 89.70	 89.70
				RAZEM	89.70
57 d.11	KNNR 6 0311-02	Nawierzchnie z mieszanki asfaltu lanego - warstwa wiążąca z mieszanki grysowej, grysowo-żwirowej gr. 4 cm - warstwa wiążąca na moście gr.9,0 cm Krotność = 2.25 86.94	m ² m ²	 86.94	 86.94
				RAZEM	86.94
58 d.11	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - na moście 86.94	m ² m ²	 86.94	 86.94
				RAZEM	86.94