



Zamawiający :

**Gmina Jastrząb**

**Plac Niepodległości 5; 26 – 502 Jastrząb**

Stadium:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**

**W M. GĄSAWY PLRBAŃSKIE - ETAP 2**

**NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Działki nr :

**236, 359, 180**

obręb

**0003 Gąsawy Plebańskie**

jednostka ewid:

**143002\_2 Jastrząb**

Specjalność:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**3**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Profil Podłużny*
  - *rys nr 5 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 6 Szczegół studni kablowej*
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 02.2022r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt **„Przebudowy drogi gminnej w m. Gąsawy Plebańskie – Etap 2 na odcinku od km 0+995 do km 2+473”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gąsawy Plebańskie na odcinku od km 0+995 do km 2+473 (granica gminy).

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastrząb, Plac Niepodległości 5, 26 – 502 Jastrząb.

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w Gminie Jastrząb, powiat szydlowiecki na działkach o numerze **236, 359 oraz 180** (obręb 0003 Gąsawy Plebańskie; jednostka ewid: 143002\_2 – Jastrząb). Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,7 - 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Obsługa działek przyległych poprzez zjazdy.

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Wzdłuż drogi obustronne rowy drogowe otwarte.

W km 1+691 usytuowany jest przepust pod koroną drogi.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkalna budownictwa jednorodzinnego oraz łąki, pola uprawne i tereny zalesione.

W pasie drogowym usytuowane są sieci teletechniczne, wodociągowe oraz elektryczne.

## 3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1 (w koronie drogi).

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Klasa drogi D. Kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni 5,0m. Prędkość projektowa 40 km/h.

Zaprojektowano przekrój drogowy z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

W km 2+473 po stronie prawej zaprojektowano wlot do drogi bocznej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość wlotu 5,0m. Przecięcia się krawędzi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=5m$ .

Zjazdy w miejsce istniejących oraz na każdą działkę.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

##### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej.

##### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

*od 0+995,00 do 1+662,82; od 1+747,75 do 2+428,52;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 1+682,82 do 1+727,75;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 3% skierowanym w prawo (strona lewa);

*od 2+448,52 do 2+473,00;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75 i spadku 3% skierowanym w lewo (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

##### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcję jezdni ulicy przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Kategoria ruchu KR1.

*Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- wyrównanie z betonu asfaltowego;

*Konstrukcja na poszerzeniach drogi oraz lokalnym odtworzeniu nawierzchni:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 15cm

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

#### 4.5 Pobocza

Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Na łuku poziomym na którym zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

#### 4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

*Zjazdy indywidualne z kruszywa*

Do działek usytuowanych poza terenem zabudowanym zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Szerokość jezdni zjazdów 4,5m, wraz z obustronnymi poboczami (0,75m) łączna szerokość 6,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

*Zjazdy o nawierzchni bitumicznej*

Do działek usytuowanych na terenie zabudowanym zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokości jezdni zjazdów 4,5m (lokalnie 4,0m lub 5,0m) z obustronnymi poboczami (0,75m). Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .



Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm,

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

*Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej*

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni drogi należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając oczyszczoną kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

#### 4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 1+691 zostanie oczyszczony z nagromadzonego namułu.

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 30cm ułożone na podsypce z piasku średniego gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z niweletą rowów.

#### 4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Istniejące studzienki oraz zasuwki wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych jezdni, zjazdów lub pobocza.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

#### 4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta:

- pod konstrukcję jezdni na poszerzeniach drogi oraz w miejscach odtworzenia nawierzchni,
- pod konstrukcję zjazdów,



oraz regulacji korony drogi poprzez wykonanie nasypów jak również podczyszczenie rowów drogowych..

#### 4.10 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórcze w niezbędnym zakresie ulegną istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Kostkę należy oczyścić i zmagazynować w obrębie budowy.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na zjazdach.

#### 4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

#### 4.12 Kanał technologiczny

W ramach inwestycji po stronie prawej, na odcinku od km 1+438 do km 1+771 zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m usytuowanymi na początku, końcu oraz w miejscach załamania kanału.

Kanał technologiczny zlokalizowano na głębokości 1m.

Na pozostałych odcinkach nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie.

#### 4.13 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami lub ograniczające skrajnie drogową karpy, krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 7 391m<sup>2</sup>.

### **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionego krajobrazu.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

### 8.1 Planowane działania minimalizujące na etapie realizacji budowy

Organizacja zapleczy budowy i placu budowy:

- place postojowe lokalizować na terenach utwardzonych z dostępem służb serwisowych, a bez dostępu osób trzecich;
- gdy dojdzie do wycieku z maszyn lub samochodów substancji szkodliwych dla środowiska, należy je bez zbędnej zwłoki zebrać i przekazać do unieszkodliwienia;
- zorganizować place budowy i ich zaplecze oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- zastosować przewoźnie toalety z płynem neutralizacyjnym, które będą obsługiwane specjalistycznymi wozami asenizacyjnymi;
- należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw na placu budowy;
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami chronionymi oraz w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej i cieków powierzchniowych;
- bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami zadrzewionymi i łąkami oraz w odległości nie mniejszej niż 200 m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych.

Sposób prowadzenia prac:

- ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum;
- nie planuje się odwadniania wykopów;
- nie planuje się obniżenia poziomu wód gruntowych;

- sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz musi spełniać wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny sprzętu zastosowanego podczas budowy musi zapewnić ochronę gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami, ochronę przed emisją pyłów i gazów do powietrza oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
- prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i gromadzić w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowywanie lub unieszkodliwianie.

## 8.2 Planowane działania minimalizujące na etapie eksploatacji

Utrzymanie:

- ograniczyć do minimum stosowanie środków do eliminowania śliskości nawierzchni. Wskazaniem byłoby wykorzystywanie środków o składzie chemicznym jak najmniej uciążliwym dla środowiska;
- w celu uzyskania zakładanej redukcji zanieczyszczeń niezbędna jest prawidłowa eksploatacja systemu odwadniającego. Należy przeprowadzać okresowe kontrole stanu technicznego systemu odwodnienia drogi, dokonywać niezbędnych czyszczeń i napraw.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

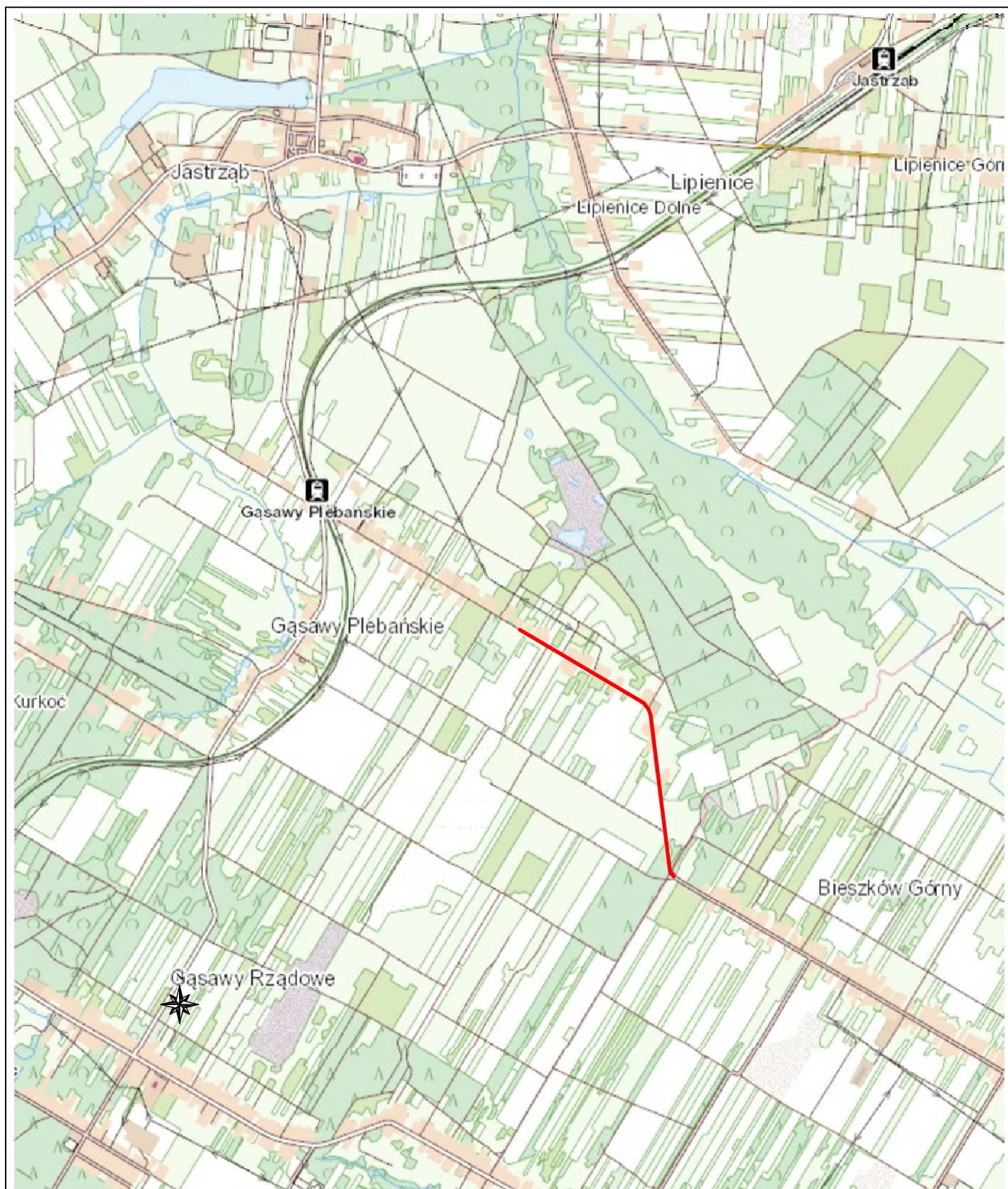
Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:


- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych ( DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami )

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

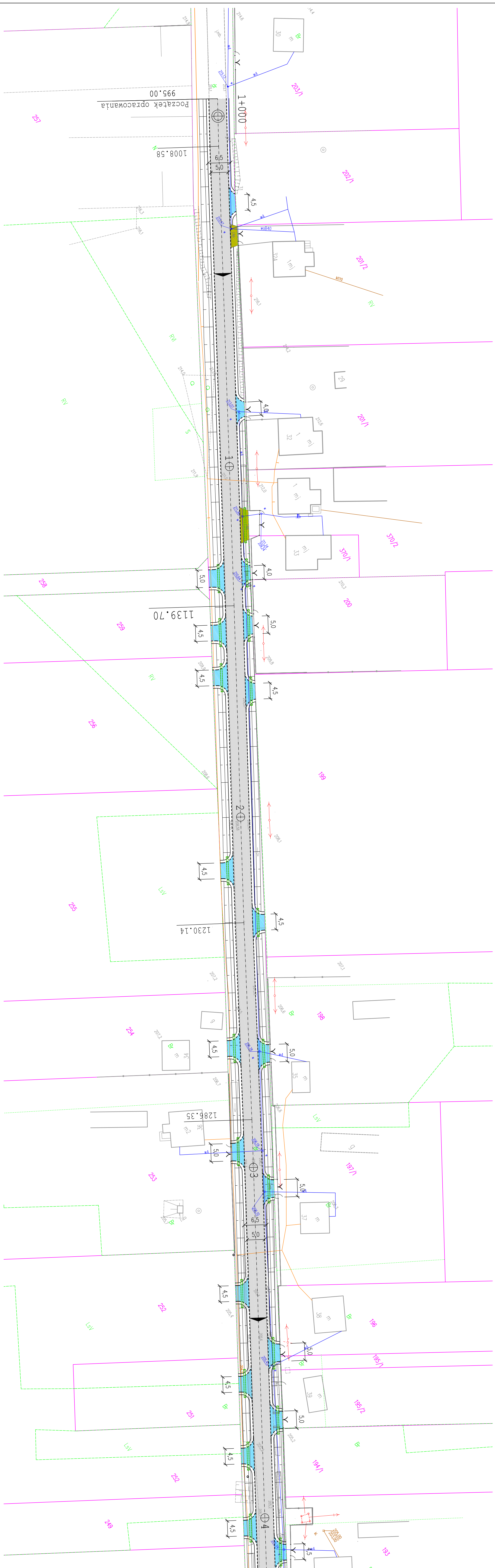
- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Profil Podłużny**
- 5. Szczegół zjazdów**
- 6. Szczegół studni kablowej**




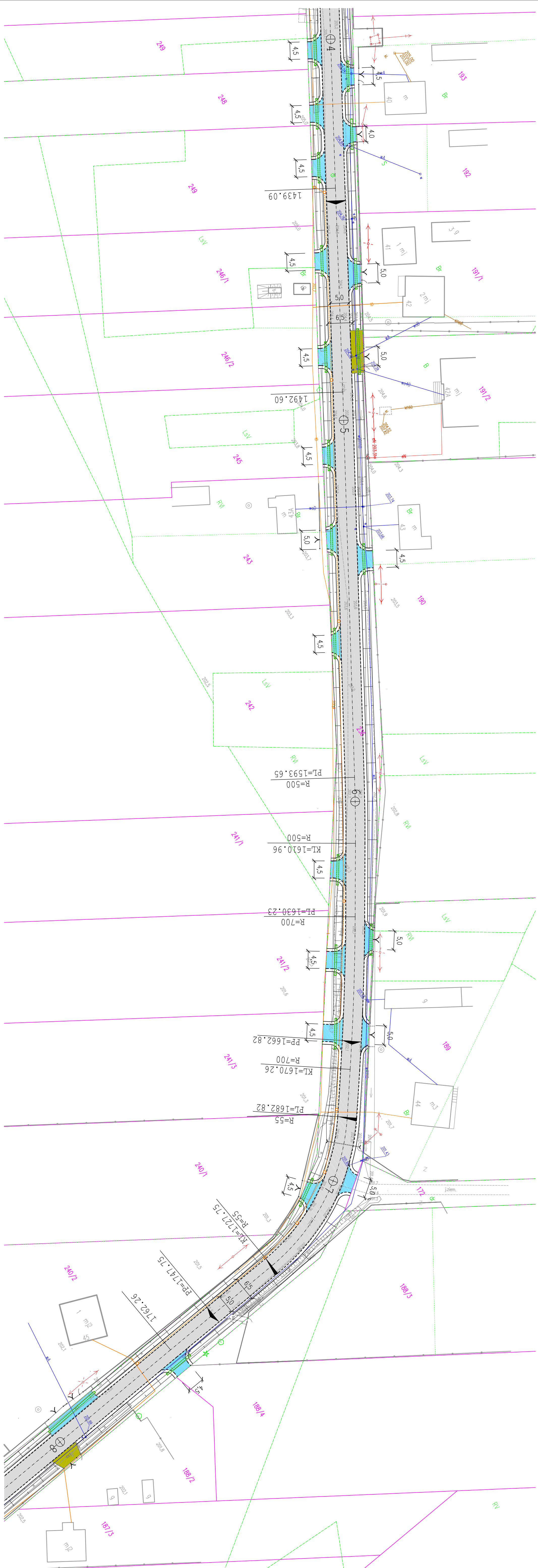
Biuro Projektowo - Usługowe <b>droGaN</b> 		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2</b>	
Stadium: <b>ZGŁOSZENIE ROBÓT</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data:	02.2022r.	Skala:	1:25 000
		Nr rysunku:	<b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



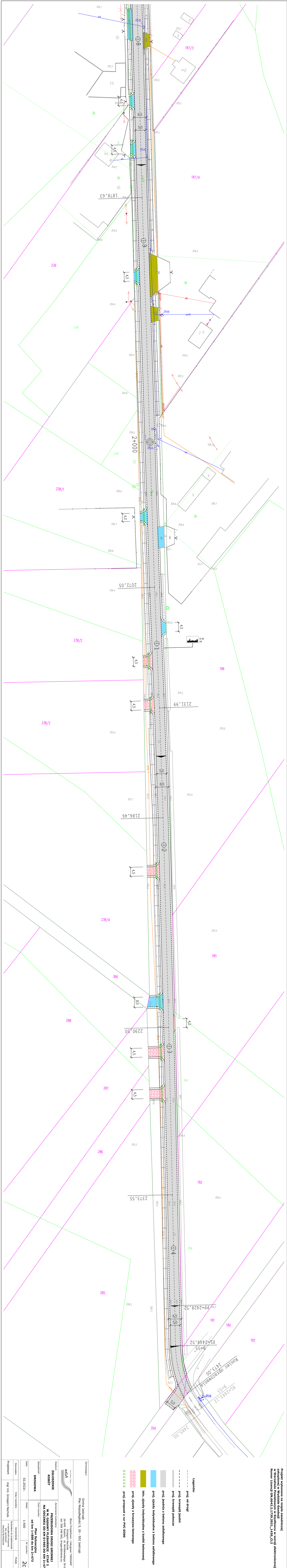
Projekt wykonano na mapie zasadniczej  
zakupionej w Wydziale Geodezji  
w Starostwie Powiatowym w Szydłowcu w wersji elektronicznej  
Numer Licencji GN.6642.2.1739.2021\_1430\_CL2



Zamawiający:		Gmina Jastrzab Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab	
		Biuro Projektowo - Usługowo "DRÓGAN" 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36   tel. 508 346 065, drogagan@interia.eu	
Stanulum:	Zamierzenie budowlane:		
<b>ZGOSZENIE ROBOT</b>		<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GĄSAWY PLEBANSKI- ETAP 2 NA ODCINKU OD KM 0+1995 DO KM 2+473</b>	
Specyfikacja:	Typu rysunku:		
DROGOWA		Plan Sytuacyjny od km 0+1995 do km 1+400	
Data:	02.2023r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	2a
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowanie i projektowania w zakresie drogowym MZ.02/78/ROD/04	





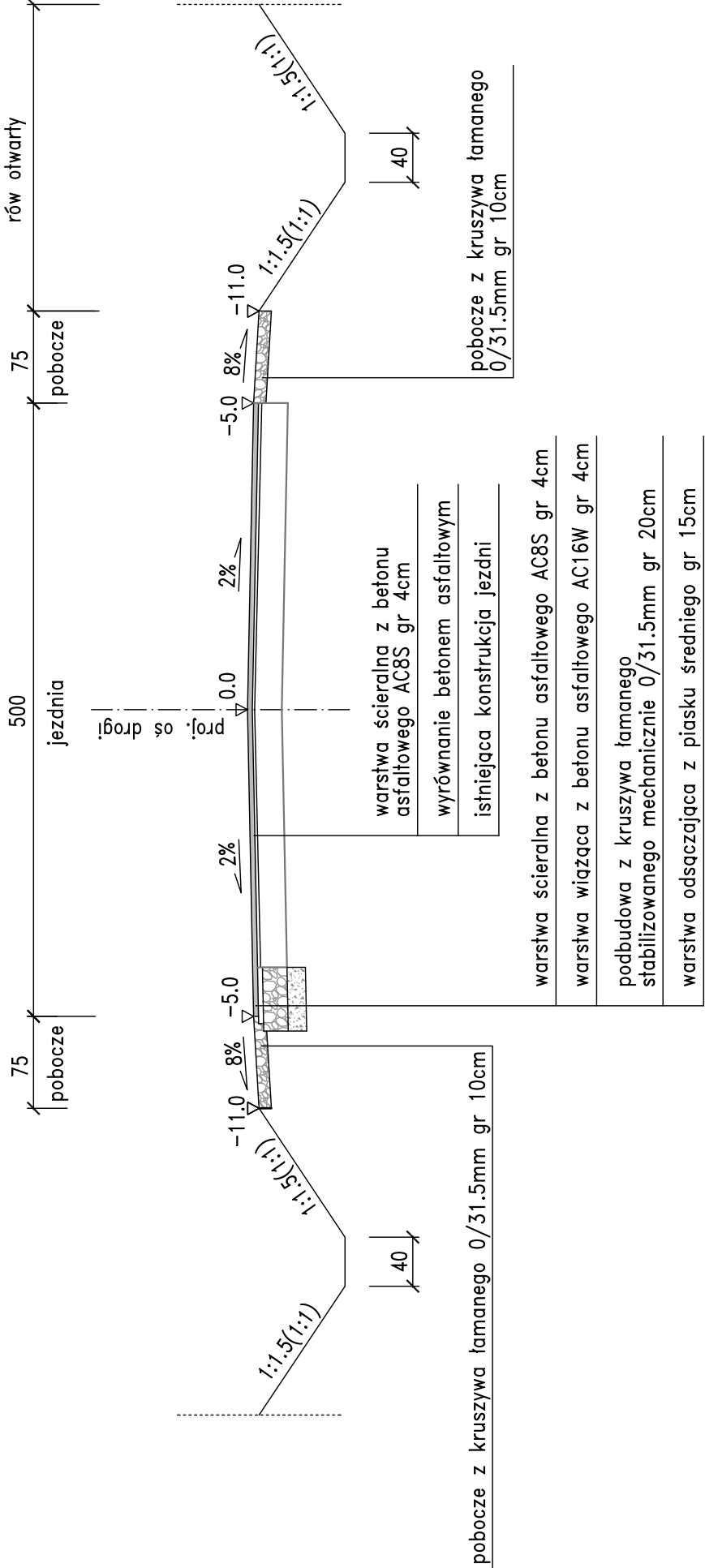


Legenda:

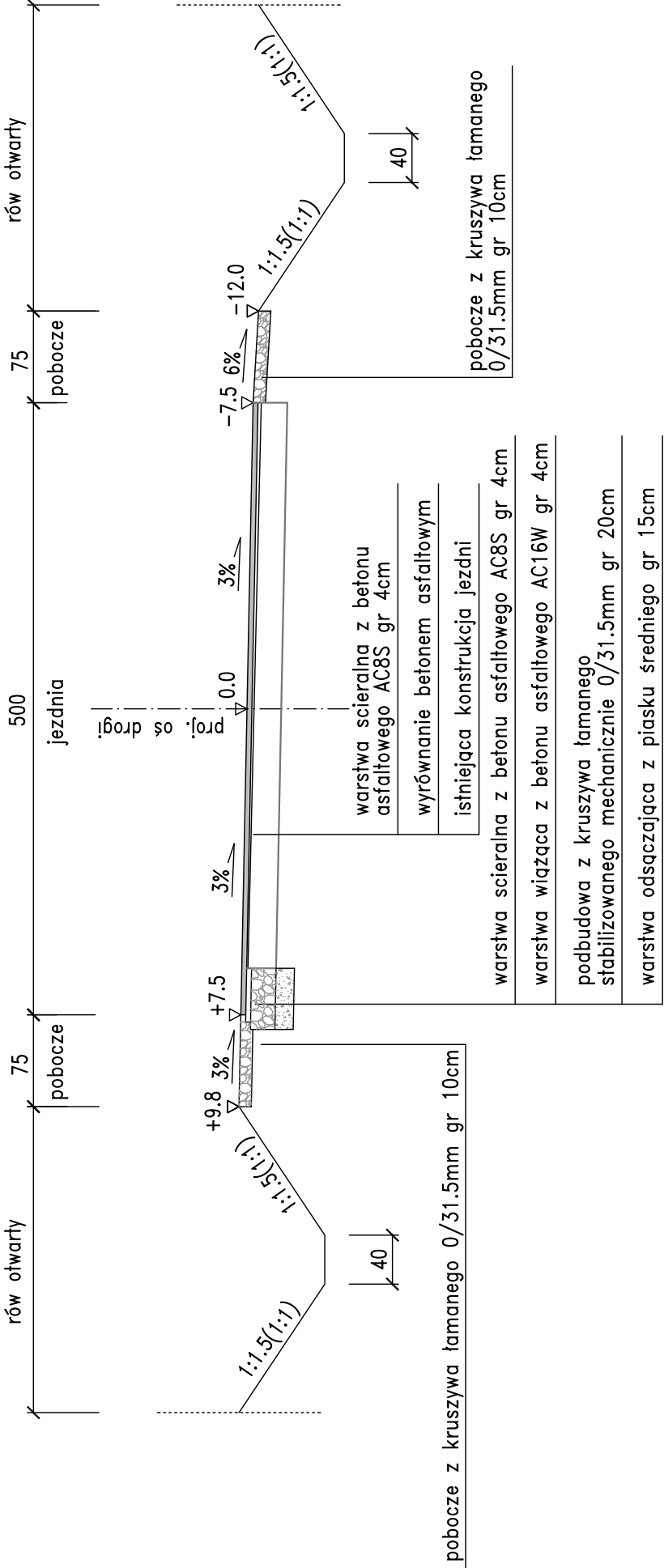
- prof. os. drogi
- prof. kraw. jezdn.
- prof. kraw. pobocza
- prof. jezdnia z betonu asfaltowego
- prof. gładzi indywidualne z betonu asfaltowego
- prof. gładzi indywidualne z kostki betonowej
- prof. gładzi z kruszywa łamanego
- prof. przep. z rur PVC Ø300

Zamawiający:		Gmina Jastrzab Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab	
Wykonawca:		Biurowo Projektowe i Inżynierskie TORCANT 26-500 Radom, ul. Wodzisławska 36 lok. 16 Główny Inżynier tel. 508 548 005, drogim@torcant.pl	
Stwierdzenie:		Zamierzenie budowlane:	
ZAKŁADZENIE ROBOTY		PRZEBUDOWA DRUGI GŁÓWNY W M. GOSKOWIE PLEBANSKIE - ETAP 2 NA ODCINKU OŚ KM 0+995 DO KM 2+473	
Specyfikacja:		Typ i zakres:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny od km 1+800 do km 2+473	
Data:		Skala:	
02.2022r.		1:500	
Stanowisko:		Uprawnienia:	
Inż. inż. inż.		Inżynier	
Projektant:		Profil:	
mgr inż. Grzegorz Natchyła		2C	

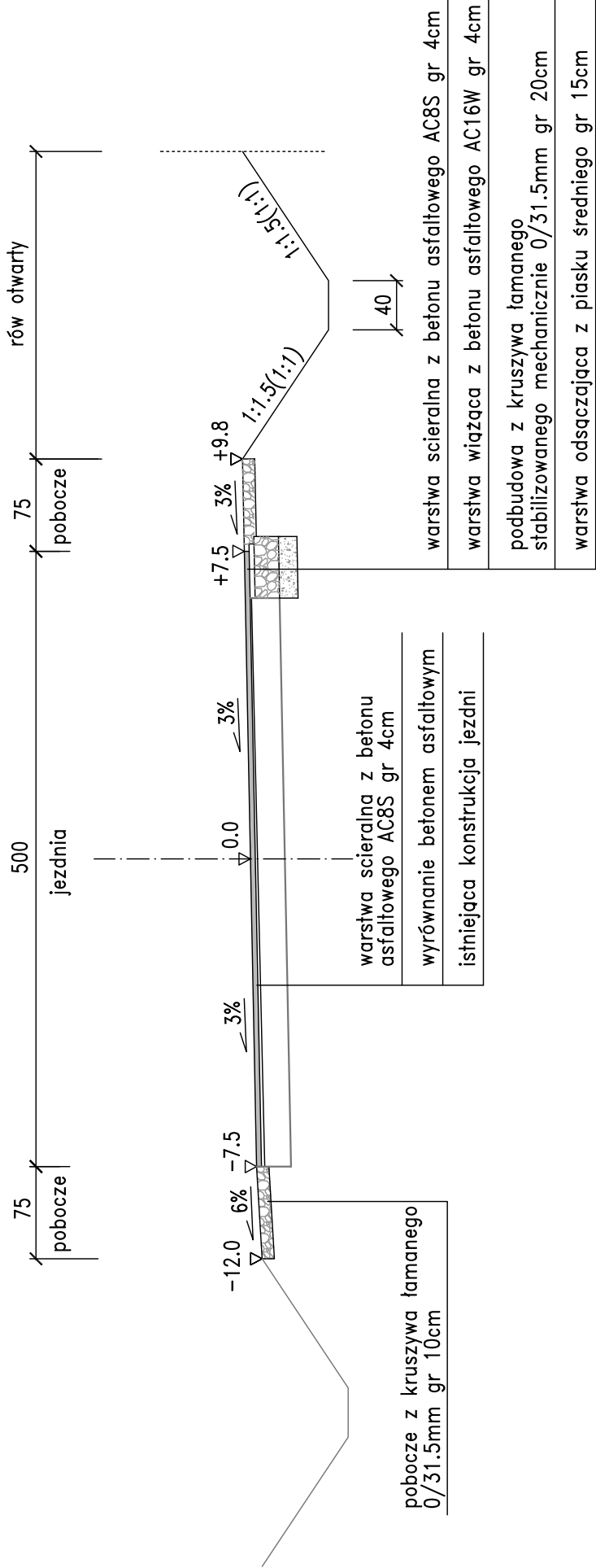
od km 0+995,00 do km 1+662,81 oraz od km 1+747,75 do km 1+987,00



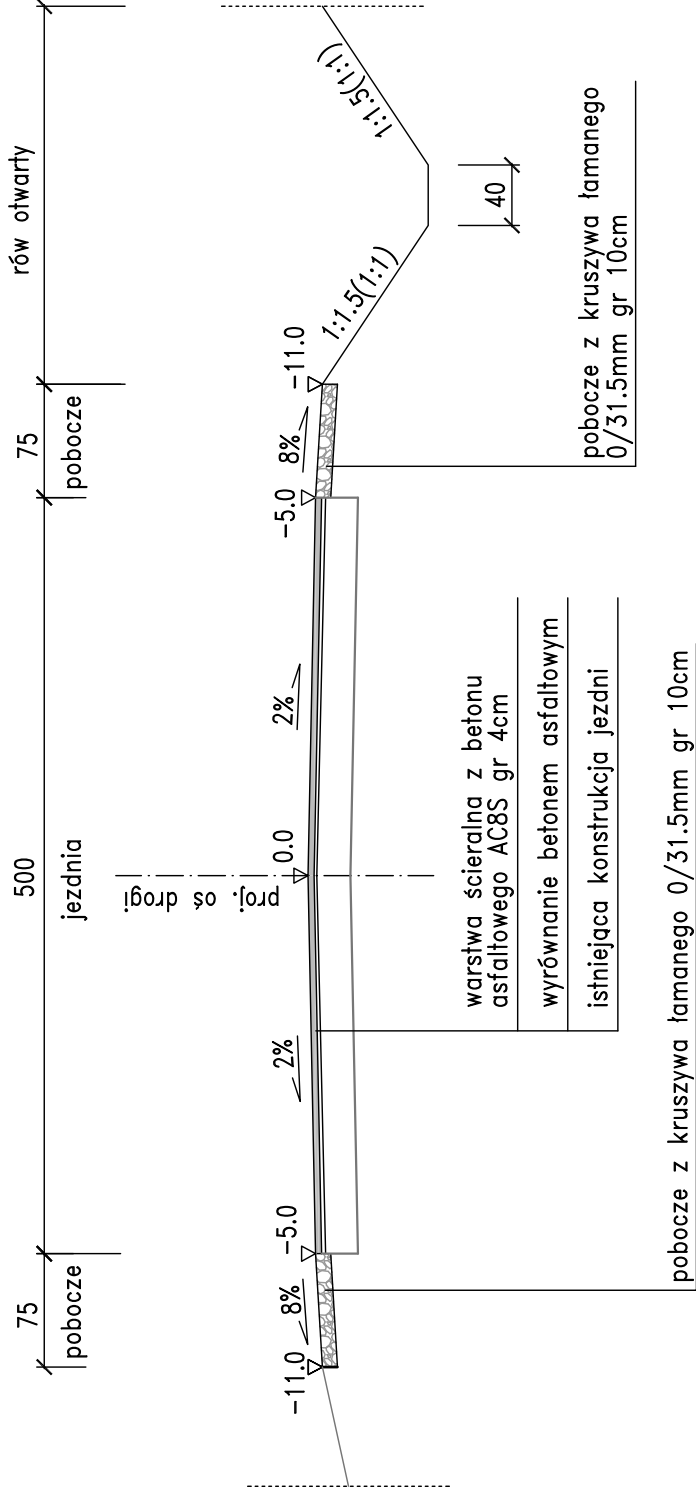
od km 1+682,82 do km 1+727,75




od km 2+448,52 do km 2+473,00



od km 1+987,00 do km 2+428,52

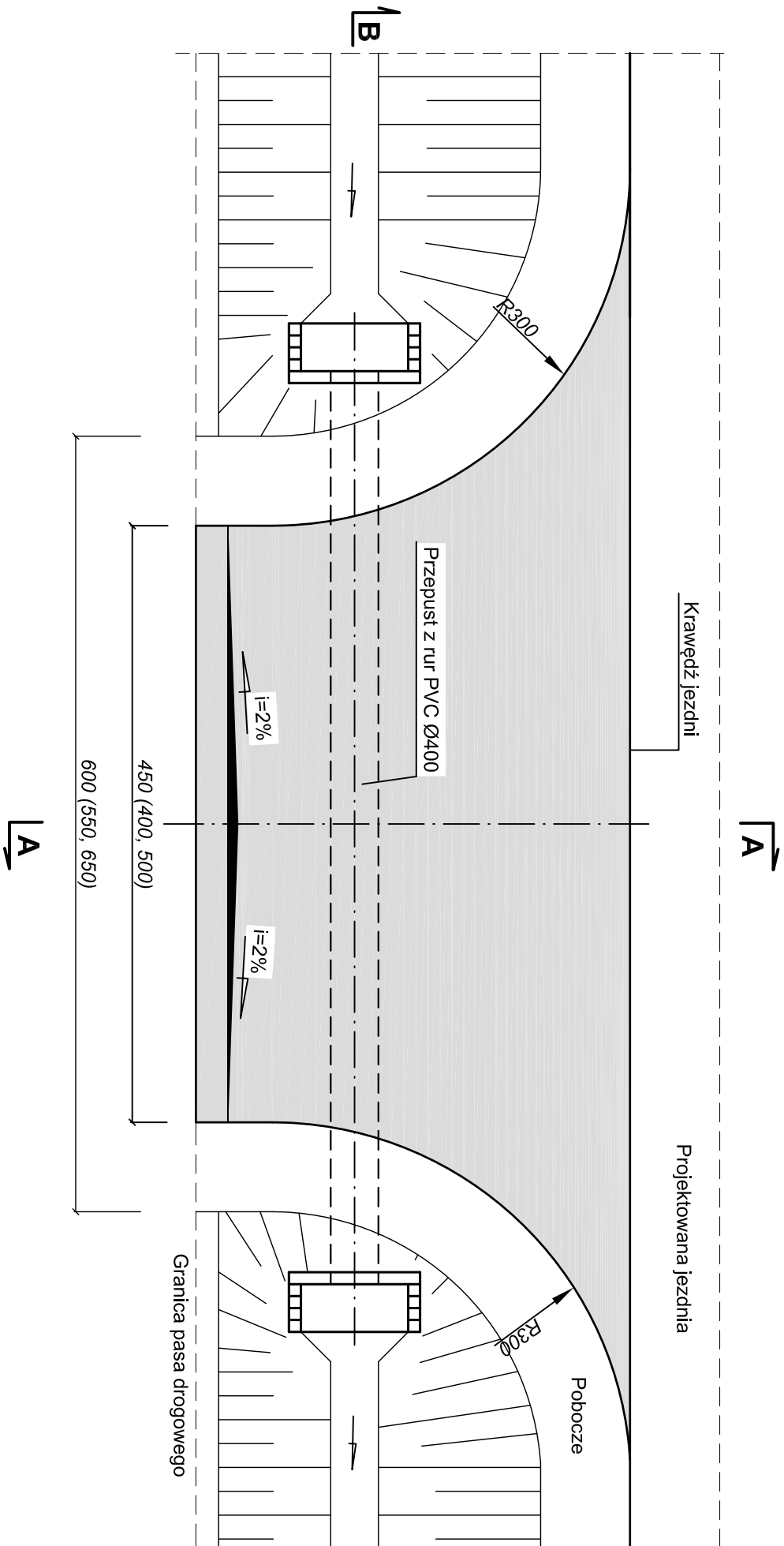


Zamawiający:		Gmina Jastrząb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrząb			
Stadium:	ZGŁOSZENIE ROBÓT	 Biurowie Projektowe i Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W M. GĄSAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2 NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473</b>			
		Specjalność:		Tytuł rysunku: <b>DROGOWA</b>	
		Data:		02.2022r.	
Skala:		1:50		Nr rysunku: <b>3</b>	
Przekroje konstrukcyjne					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/02/78/POOD/04			

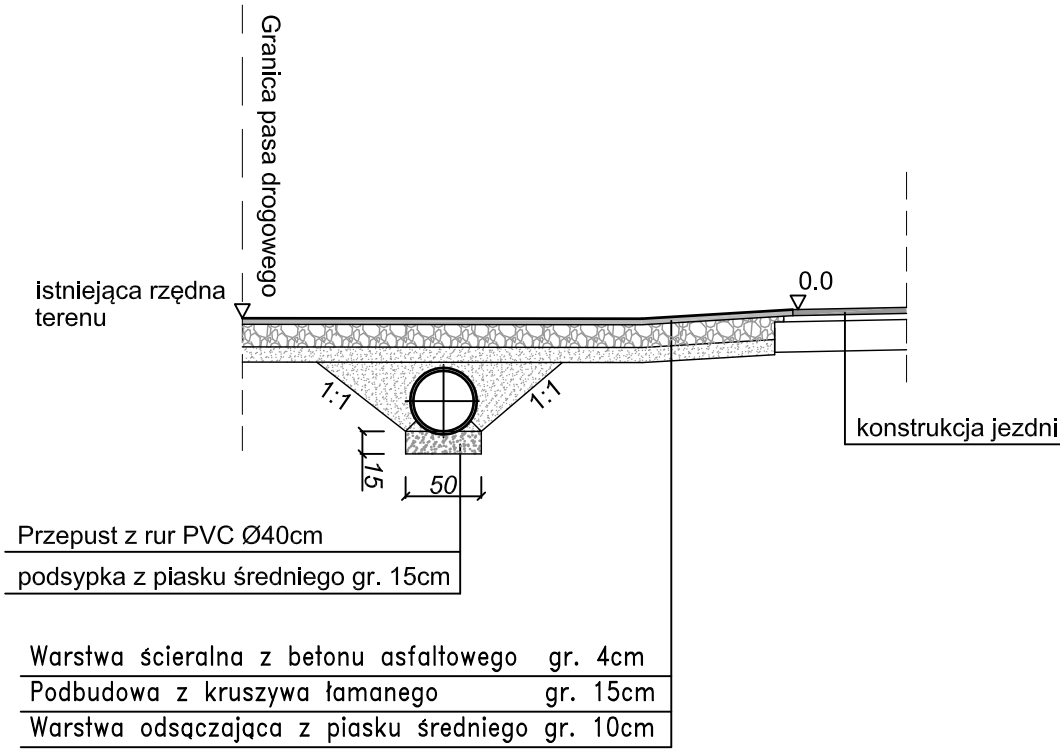




ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ  
WIDOK Z GÓRY

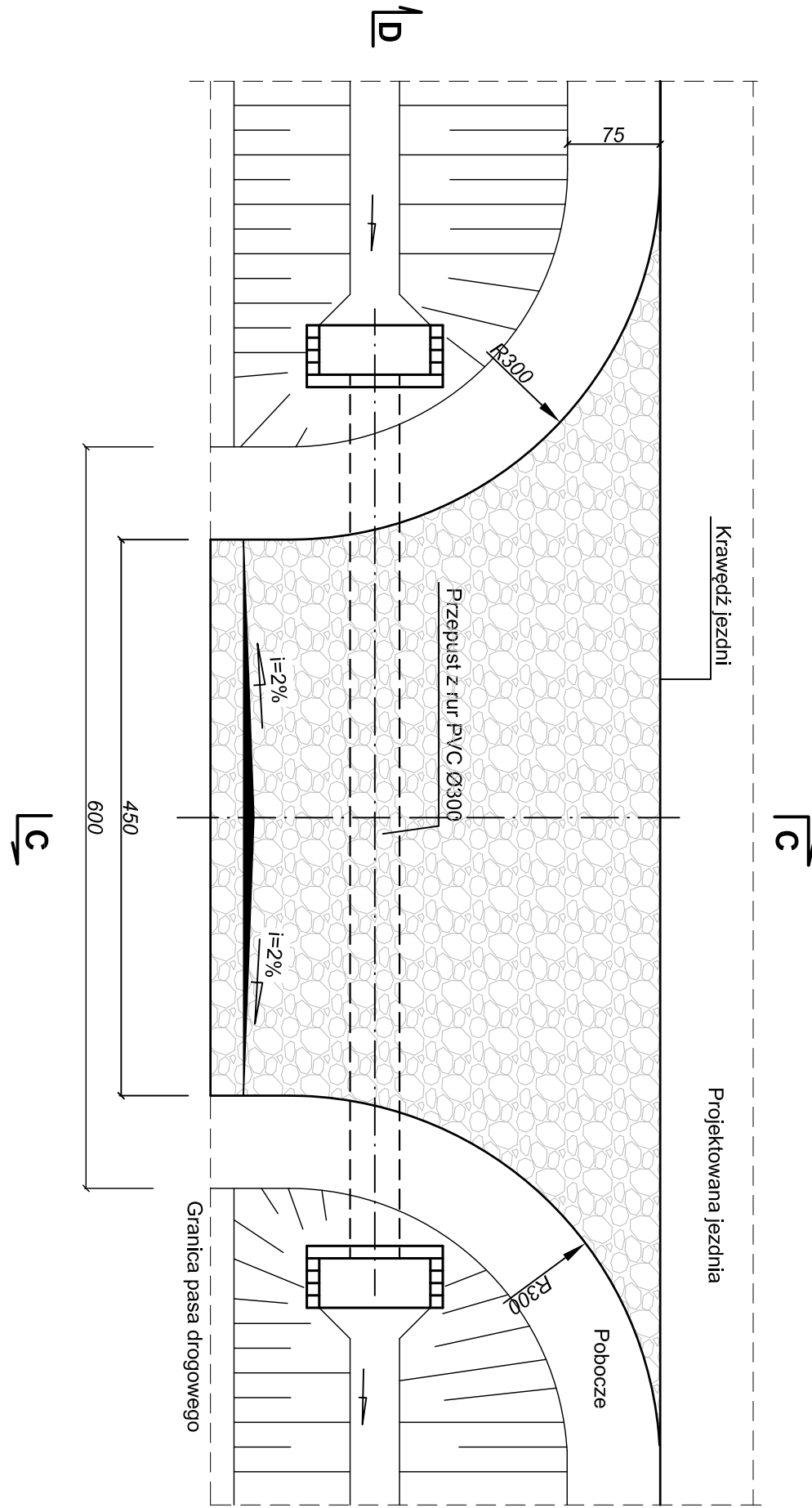


Przekrój A-A

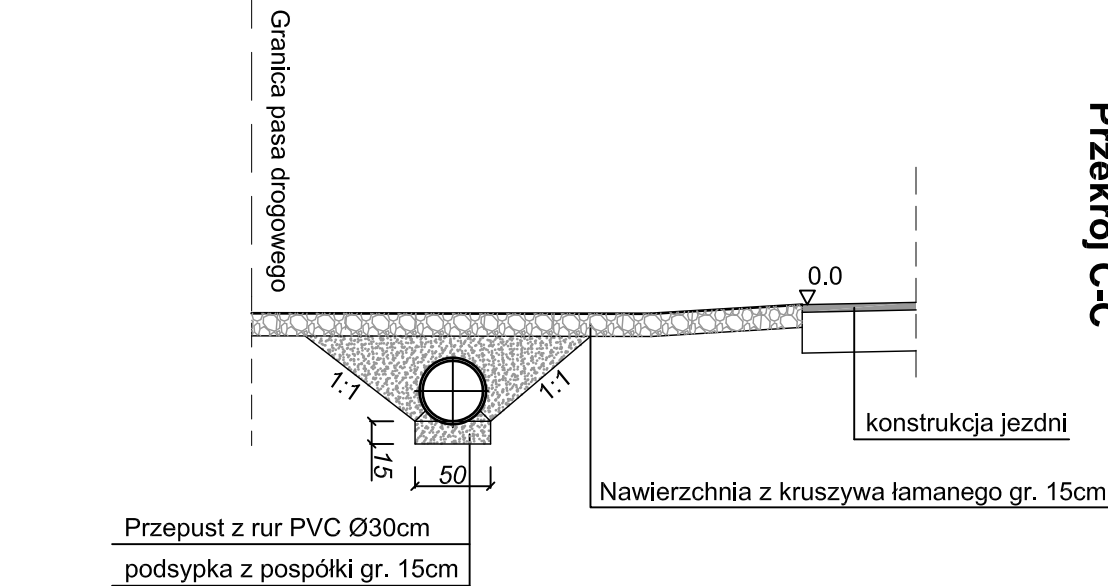


Uwagi:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

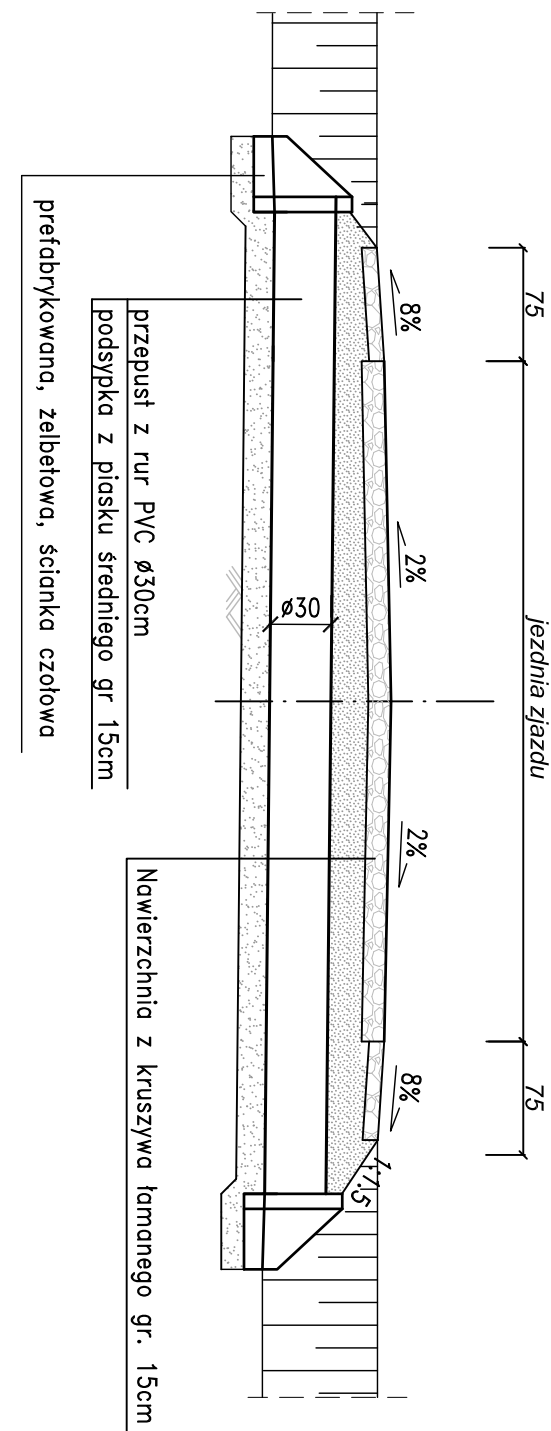
ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KRUSZYWĄ  
WIDOK Z GÓRY



Przekrój C-C

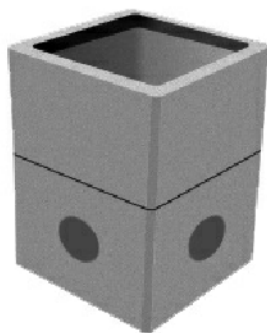
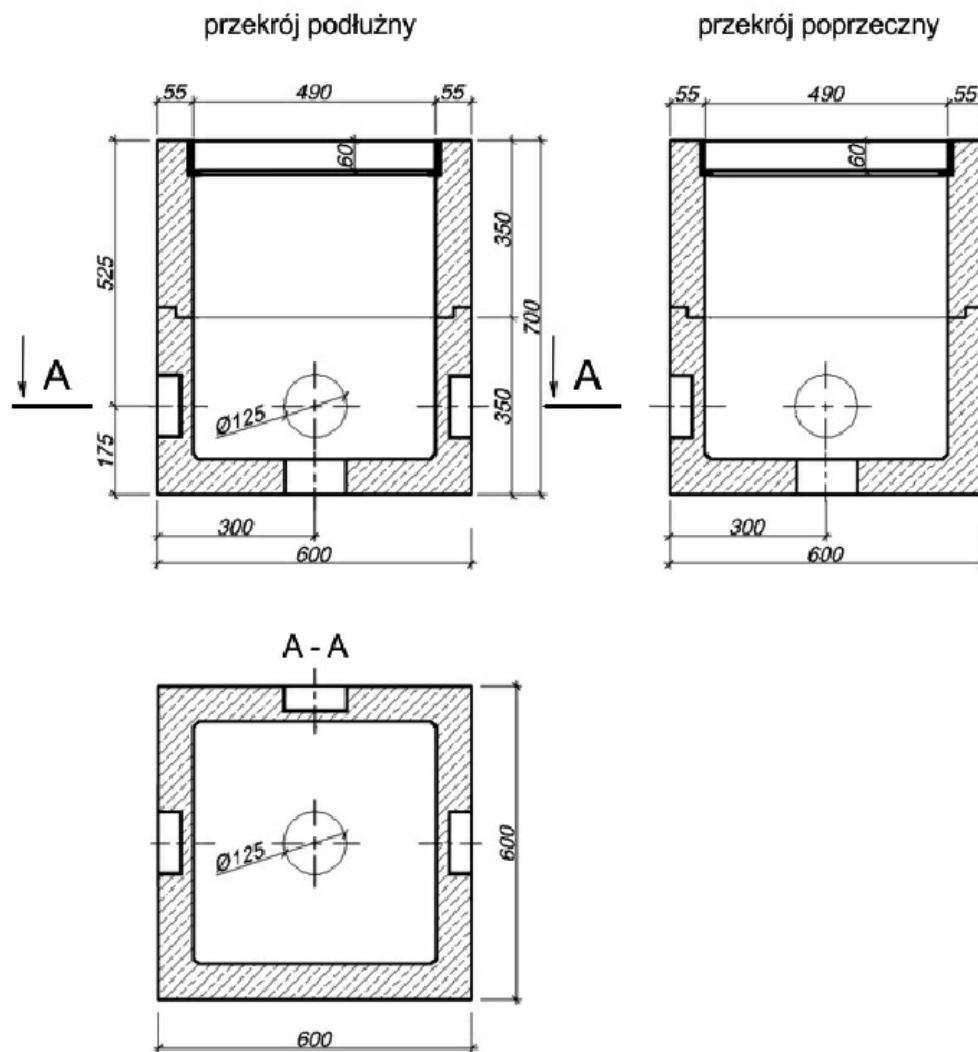


Przekrój D-D



Uwagi:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Rzędne posadowienia przepustów oraz ich spadki podłużne zgodnie z rzędnymi dna rowu pokazanymi na profilu podłużnym  
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:		Gmina Jastrzab Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzab	
Stadium:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
ZGŁOSZENIE ROBÓT		Grzegorz Nachyła tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Specjalność:		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GASAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2 NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473	
DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegóły zjazdów indywidualnych	
Data:		02.2022r.	Skala:
Stanowisko		Inne i nazwisko	Uprawnienia
Projektant		mjr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04
			Podpis



studnia kablowa SK-1  
korpus dwuelementowy

Zamawiający:			
Gmina Jastrzęb Plac Niepodległości 5, 26 - 502 Jastrzęb			
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Stadium: <b>ZGŁOSZENIE ROBÓT</b>		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GAŚAWY PLEBAŃSKIE - ETAP 2 NA ODCINKU OD KM 0+995 DO KM 2+473</b>	
Specjalność: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku: <b>Szczegół studni kablowej SK-1</b>	
Data: 02.2022r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 6	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	